

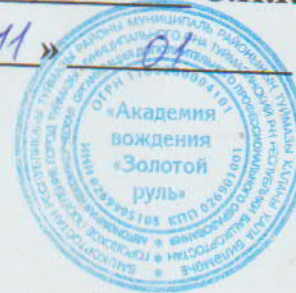
УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО

«АВ»Золотой руль»

С.И.Кеба

«11» 2016 г.



**ФОРМЫ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ПОРЯДОК ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ
И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

г.Туймазы, 2016г.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-Ф «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам дополнительного профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается **итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.**

1.1. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с целью оценки уровня теоретических знаний, практических умений и навыков учащихся за полный курс и проводится в объеме рабочей программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ».

1.2. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по образовательной Программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» получившие зачеты и положительные итоговые оценки по всем предметам в процессе обучения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установленные их формы, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

2.2. Текущий контроль проводится с целью определения степени усвоения учащимися изучаемого материала, своевременного вскрытия недостатков в их подготовке и принятия необходимых мер по совершенствованию методики преподавания дисциплины, организации работы учащихся и оказанию им помощи, в т.ч. индивидуальной.

2.3. Промежуточный контроль организуется преподавателем предмета и проводится в целях подведения итогов текущей успеваемости. Он преследует цель оперативного влияния на успеваемость учащихся в течение обучения. По результатам текущего контроля на методическом совете рассматривается вопрос о дальнейшем обучении учащихся в данной группе.

2.4. К текущему контролю относятся: проверка знаний, умений и навыков учащихся на занятиях, проверка конспектов лекций, нормативных правовых актов и иных материалов, контрольных письменных работ, решению задач на компьютере и т.п. Результаты текущего контроля учитываются преподавателем в журнале учета знаний по подготовке водителей транспортных средств. Преподаватель систематически анализирует состояние текущей успеваемости по учебным предметам.

2.5. Знания, умения и навыки, учащихся при текущем, промежуточном контроле и квалификационном экзамене определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой «зачет» и «незачет». Перечень экзаменов и зачетов, а также период их проведения устанавливаются рабочим учебным планом.

3.1. Квалификационный экзамен в образовательном учреждении имеет целью установить:

соответствие организации учебного процесса требованиям директивных документов, приказов и других нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность автошколы;

качество подготовки водителей категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» уровень знаний, умений и навыков учащихся; реализацию рабочих учебных программ; теоретический и методический уровень проведения занятий: организацию самостоятельной работы учащихся: уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы; состояние дисциплины, на занятиях.

3.2. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу, которые проводятся поэтапно: вначале - теоретический экзамен, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

3.3. Экзамены проводятся не позднее 5 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

3.4. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее, чем из 3-х человек, включая, руководителя (заместителя руководителя).

Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом руководителя организации. В соответствии с пунктом 14 постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999г. № 1396 при приёме теоретической, части экзамена привлекать общественных наблюдателей.

3.5. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются конфликтной комиссией, состав комиссии устанавливается приказом директора.

3.6. Преподаватели по всем учебным предметам, мастера практического обучения, не позднее, чем за три дня до квалификационного экзамена представляют директору автошколы все документы о готовности группы к экзаменам (количестве допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причины, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме. А также представляют полностью оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вождению).

3.7. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на директора АНО ДПО «АВ «ЗР»

4. Требования к экзаменационной комиссии.

4.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице директора организации.

4.2. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.

4.3. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» по которой будет проводиться экзамен, стаж управления

транспортным средством не менее трех лет.

4.4. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать: правила дорожного движения; и основы безопасного управления транспортным средством;

содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам; методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся; устройство и правила эксплуатации транспортных средств; психофизиологические основы деятельности водителя:

основы оказания первой помощи при дорожно-транспортном происшествии; правовые основы дорожного движения;

порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством:

требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

5. Требования к закрытой площадке.

5.1. Оборудование и состояние учебной закрытой площадки должны соответствовать всем техническим требованиям, заявленным в приказе Минобрнауки РФ № 1408 от 26.12.2013 «Об утверждении примерных программ, профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и в связи с вступлением его в силу с 11.08.2014г. письма ГУОБДД МВД России от 31.07.2014 г. №13/4 - 4860 «Рекомендации по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям», а также требованиям охраны труда, промышленной санитарии и безопасности дорожного движения.

5.2. Закрытая, площадка для обучения и приема практического экзамена на право управления транспортным средством категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» должна быть оборудована следующими обязательными элементами;

боксом для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом; боксом для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (диагональной парковкой);

- участком для разворота транспортного средства при ограниченной ширине

проезжей части (габаритным двориком);

участком с подъемом (эстакадой) с уклоном в пределах 8-16% включительно;

стоп-линией;

габаритной змейкой.

6. Требования к проведению теоретического экзамена

6.1 Теоретические экзамены планируются и проводятся в рабочие дни.

6.2. Теоретический экзамен принимается на компьютере (в отдельных случаях по решению экзаменационной комиссии дополнительно по экзаменационным (бумажным, носителе) билетам, или дополнительно устным опросом с использованием тестовых заданий),

6.3. Допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамену: (на компьютере и устный опрос: по

экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере).

6.4. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения экзамена, а также о системе оценки знаний.

Знания, умения и навыки учащихся при итоговом контроле определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

6.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по трем билетам на компьютере, включающим вопросы по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения».

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» как объектов управления».

«Основы управления транспортными средствами категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ»

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

6.6. Каждый билет должен содержать двадцать вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ».

6.7. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

6.8. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

6.9. Отметка «Отлично» выставляется обучающемуся в случае, если не допущено ни одной ошибки в каждом билете (на экране монитора - «сдан»). Отметка «Хорошо» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более двух, ошибок в каждом билете (на экране монитора - «сдан»).

Отметка «Неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он совершил в каждом билете три или более ошибок (на экране монитора - «не сдан»).

7.0. При проведении теоретического экзамена методом устного опроса обучающийся должен ответить на одно тестовое задание, включающее вопросы по курсу:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения».

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ».

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

7.1. На бумажном: носителе тестовое задание должно состоять из 20 вопросов. Для подготовки ответов на вопросы одного тестового задания обучающемуся должно быть отведено 30 мин. Ответы на вопросы, тестового задания даются обучающимся в письменной форме и оцениваются в процессе устного собеседования учащегося с членом экзаменационной комиссии. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются обучающимся шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

7.2. Отметка «Отлично» выставляется в случае, если обучающийся правильно и аргументировано ответил, на все вопросы тестового задания.

Отметка «Хорошо» выставляется в случае, если обучающийся правильно и аргументировано ответил как минимум на восемнадцать вопросов тестового задания.

При неправильном ответе на три и более вопроса тестового задания, обучающемуся выставляется оценка «Неудовлетворительно».

7.4. Если, в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Неудовлетворительно».

8- 9. Требования к проведению практического экзамена.

8.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В», «ВС», с «В» на «С», «СЕ», «ВЕ» на учебной закрытой площадке, на втором в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

8.2. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортным средством и последовательности проезда по элементам закрытой площадки.

8.3. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена. Время на выполнение первого этапа, практического экзамена устанавливается не более 20 минут.

8.4. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех элементов на закрытой площадке.

8.5. Засчитывается выполнение элемента площадки:

- при касании транспортного средства ограничителей элемента (не более 4 штраф.баллов);
- при откате с места остановки транспортного средства более, чем на 30 см. (не более 4 штраф.баллов);
- при остановке двигателя транспортного средства по вине обучающегося (не более 1 штраф.балла);
- при пересечении транспортным средством «стоп-линий» или «линии - стоп «1» (не более 4 штраф.баллов);

- при включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: участка для разворота транспортного средства при ограниченной проезжей части, бокса для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом, бокса для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной (диагональная парковка), при остановке двигателя на подъеме (не более 3 штраф.балла).

При невыполнении какого-либо упражнения с первой попытки, предоставляется вторая попытка и практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента.

8.6. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

8.7. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 3 км.

Маршрут движения для выполнения второго этана практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

8.8. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 20 мин.

8.9. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

9.0. Члену комиссии, запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил безопасности дорожного движения.

9.1. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

9.2. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую ошибку - пять баллов, среднюю - три балла, мелкую - один балл.

9.3. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

9.4. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

9.5. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута при условии, что он набрал в сумме не более четырех штрафных баллов за допущенные ошибки.

9.6. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость . вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более четырех штрафных баллов - отметка «Не сдан».

10. Порядок оформления результатов экзаменов.

10.1. Результаты теоретического и практического экзаменов

оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В графе протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

10.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

10.3. По результатам экзаменов издается приказ директора организации об окончании обучающимися обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.

10.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена, в территориальное регистрационно-экзаменационное подразделение ГИБДД.

10.5. Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой Приказом МВД РФ от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396», также предусмотрен порядок приёма квалификационного экзамена подразделениями ГИБДД России.

10.6. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации.

Согласно перечню типовых документов по обучению в автошколе три года (при этом протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 5 лет), на бумажных и (или) электронных носителях.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат, на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

11 . Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

11.1. Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать теоретический экзамен по будням с 10.00 до 19.00, обед с 14:00 до 15:00.

11.2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее, чем через 7 рабочих дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.

11.3. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с преподавателем за оплату по прейскуранту.

11.4. Повторный прием практического экзамена осуществляется после

дополнительной оплаты обучающимся стоимости пересдачи практического экзамена.

11.5. Повторный прием квалификационного экзамена предусматривает проведение:

теоретического экзамена; первого этапа практического экзамена; второго этапа практического экзамена.

11.6. Обучающиеся, не сдавшие теоретический и практический экзамены с двух попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий через 30 рабочих дней.

11.7. Обучающиеся, пересдавшие экзамены, представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГИБДД в составе очередных учебных групп.

11.8. В случае не сдачи зачетов или экзаменов в автошколе в течение действия договора, обучающийся может: быть отчислен из автошколы по результатам неуспеваемости: на основании приказа директора АНО ДПО «АВ «ЗР» без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора. Перед созданием приказа об отчислении обучающегося, каждому обучающемуся сообщается срок для погашения задолженности по зачётам или экзаменам.

По истечении действия договора исполнитель вправе продлить договор на один месяц с обязательным составлением дополнительного соглашения и доплатой заказчиком суммы предусмотренной прейскурантом.

11.9. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о присвоении профессии водителя (ст.60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273 -ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

12. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.